[Mr. G. B. E. Truscott.]

after year ; and it is from the capital expenditure ear-marked, that the Neriamangalam bridge and Neendakara bridge and other big works were being undertaken by the Government.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: It is not my object also Sir, to see that no more money is spent in the capital town itself. We know that we are in a beautiful State and we do want to further beautify the capital of the State, which may be appreciated with reference to the natural beauty of the State. Therefore it is not my object also that Trivandrum should be made to suffer on account of this resolution, Sir, as many of the members expressed. The spirit of the resolution is far away from that. But it is to treat all the constituencies alike in the matter of the allotment of P. W. D. budget that I tabled this motion. There is a sort of unanimity so far as this side of the House is concerned regarding the spirit of the resolution. That itself is very satisfying, Sir.

Mr. M. Govindan: Did not the Chief Engineer agree that it was fine.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Yes, Sir. Therefore on that very pleasant sentence of the Chief Engineer, I beg leave of the House to withdraw the resolution.

Chairman: Does the House grant permission to withdraw the resolution ?

The resolution was by leave of the House, withdrawn.

Abolition of the toll gate at Suchindram.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: Sir, I beg to move the following resolution:

"This Council recommends to the Government that the toll gate at Suchindram be abolished.

Sir, it is now more than five years since the economic depression has set in. It is becoming more and more acute and there is no likelihood of its subsiding in the near future and when the people as a whole, and especially when the agricultural population of the South Travancore, are looking forward towards a reduction of tax and when they are not able even to meet the ordinary and usual tax, it is pitiable, Sir, and regrettable that the Government have now imposed additional taxation by way of instituting this toll.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: May I know from the member whether Suchindram bridge stands in need of immediate reconstruction ?

Mr. G. B. E. Truscott: May I answer that, Sir? It does.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. S. Arumukham Pillai : With regard to this question, Sir, I too state that it may really stand in need of reconstruction. But my question is, are the ryots to pay for it? My point is that the toll at Suchindram is really a tax which has to be borne chiefly by the ryots. Now the road—the main road—leading to Cape Comorin might have been spoiled or may be in a damaged condition and the bridge also may require repair but that is due to enormous increase in the bus and motor traffic. I have no objection if the motors and buses and if the officers going in fine pleasure cars to Cape, are being taxed.

Mr. K. George : And not only officers going in pleasure cars but other people also?

Mr. V. S. Arumukham Pillai : Yes, other people also going in pleasure cars. Let them also be taxed but my only objection is that the poor tax-payers are being taxed ; and it is the poor tax-payers who contribute more to the Suchindram toll-gate.

Mr. K. K. Thomas : Is it the cars or country carts that cause damage to the road ?

Mr. V. S. Arumukham Pillai : It is the buses and cars. The country carts do not require fine bridges and soft metalled roads.

Sir, in the first place, the institution of this toll-gate is against the express direction and wishes of our Government. We will, on a perusal of the report of the proceedings of the 19th session of the Assembly, find that our ex-Dewan Mr. T. Raghaviah has said as follows :

> "You spoke of fresh taxes. I do not know of any proposal to impose any fresh tax in Travancore now, and so there is no occasion to talk of this now, so far as I know. You must also remember, as I pointed out in my address last year, that, after the advent of the reformed Legislative Council, any matter involving fresh taxation will ordinarily come up before that body."

This is what our ex-Dewan Mr. T. Raghaviah said. Now I beg to submit that this institution of the toll gate is an additional taxation imposed upon the people ; and this additional tax, before being introduced, was not placed before the legislature, and as such, I beg to point out that this institution of the toll is against the express announcement of our Government.

Mr. M. Govindan : May I know from the member when the Suchindram toll was established ?

Mr. V. S. Arumukham Pillai : It was established in the year 1109 Chingam.

Mr. G. Narayana Aiyar : May I know from the member whether it is a sort of discouragement to trade agencies ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. S. Arumukham Pillai: Yes, it is a discouragement to agencies of trade, it is a discouragement to several kinds of transport. It prevents and distracts easy transport and free communication. In every respect it is a retrograde step. Sir, this toll, I had occasion to tell before the House, is a barbarous taxation, a relic of Mahomedan and Moghul Emperors and old Hindu Kings. Sir, this tax has been condemned as barbarous and has been abolished in British India and everywhere.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: Has the member any objection to abolish all taxes and tolls and introduce a poll tax?

Mr. V. S. Arumuhkam Pillai: I hope that the next step will be to introduce poll tax when the present manner of taxation is found insufficient.

Mr. G. B. E. Truscott: Including the existing taxes?

Mr. V. S. Arumukham Pillai: You may include the poll tax also.

Mr. G. B. E. Truscott: You wanted to propose it.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: I did not want to propose it. I don't exactly understand the learned member. I did not propose it. I only anticipated a fear that it may be introduced, that is all.

What is the pretext to introduce this toll? The only pretext is that these tolls are necessary for the maintenance and repair of the roads and bridges. Sir, I have submitted, it is on account of the increase of the bus traffic that the necessity for maintaining and repairing these roads and bridges became greater. Now, as I said, so far as Suchindram is concerned, the revenue realised from the toll is being realised from the ryots.

Sir, in the south, local manure is not available. Manure for this agricultural class has to come from British Indian Province and there is a toll gate at Aramboly and another at Anjugramam. These cart loads of manure have again to pass through Suchindram for distribution throughout the neighbouring agricultural villages. In view of the fact that it is really an indirect tax on the poor suffering ryots who are already unable to meet the existing taxes, I appeal to the House that they may lend their full support to the resolution and get it passed.

Mr. K. George: Has not the contract for 1110 already been given to some toll contractors?

Mr. G. B. E. Truscott: Yes.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Tariatu Kunjitomman : ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ എതിർക്കുന്നു. സാമ്പത്തികവിഷമമുള്ള ഈ കാലത്തു ടോൾ എവിടെ വച്ചിരുന്നാലും അതു എല്ലാജനങ്ങൾക്കും ഒരുപോലെ ഉപദ്രവകരമാണു്. അതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഒരു ടോൾമാത്രം നിർത്തണമെന്നു പറയുന്നതിനോടു എനിക്കുയോജിക്കുവാൻ നിവർത്തിയില്ല. സാമ്പത്തികവിഷമംമൂലം ഞങ്ങൾവളരെ ക്ലേശിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഒരുഭാഗത്തുമാത്രം കരം ഇളവുചെയ്തുകൊടുക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നതുപോലെയാണു ഒരു സ്ഥലത്തെ ടോൾമാത്രം നിറുത്തുവാൻ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതും. ഒരു സ്ഥലത്തെ ടോൾ നിർത്തണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ എല്ലാസ്ഥലത്തേയും ടോൾ നിർത്തണം.

Mr. M. N. Paramesvaram Pillai: എൻജിനീയർഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഇപ്പോഴുള്ള പതിനൊന്നു ടോളുകൾ പുതുതായിഏർപ്പെടുത്തീട്ടുണ്ടെന്നറിയാമോ?

Mr. Tariatu Kunjitomman: അറിയാം.

Mr. Kayalam Parameswaran Pillai (*Additional Head Sirkar Vakil*) : ഒരു സ്ഥലത്തെ ടോൾമാത്രം നിർത്തണമെന്നുപറഞ്ഞാൽ മറ്റു ടോളുകളെല്ലാം ആവശ്യമാണെന്നുള്ള അർത്ഥമല്ലെ വരുന്നതു്?

Mr. Tariatu Kunjitomman: ഏകദേശം അങ്ങനേതന്നെയാണു. ക്ഷാമമാണെന്നു കരുതി കരം ഇളച്ചുകൊടുക്കുവാൻ ഗവണ്മെണ്ടു് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ രാജ്യമൊട്ടുക്കു ഇളച്ചുകൊടുക്കണം. അതുപോലെ ഒരു ടോൾ നിറുത്തുന്നുവെങ്കിൽ എല്ലാടോളുകളും നിർത്തണം. ചില ടോളുകൾ നിർത്തൽചെയ്യാൻ മുതിരുകയും ചിലതിനെ മെയ്നമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നയത്തോടു എനിക്കുയോജിപ്പില്ല. അതിനാൽഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ എതിർക്കുന്നു.

Mr. J. John Kattakayam: മിസ്റ്റർ അബുമുഖംപിള്ളയുടെപ്രമേയത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻപറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോടു എനിക്ക് യോജിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ല. അനേകം ആളുകൾ പട്ടിണികിടക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു അടുത്ത അയൽക്കാക്കെങ്കിലുംസുഖംകിട്ടുവാൻ മാർഗ്ഗമുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൊടുത്തുകൂടാ എന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ ശഠിക്കുന്നതു പുരുഷോചിതമല്ല. അന്യനു ആഹാരം കൊടുന്നതിൽ നമുക്കു കൂടുതൽ ഗുണമൊന്നുമില്ലെങ്കിലും അതുകൊണ്ടു് നമുക്കു നഷ്ടംവരുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Komilezhathu Sankaran: മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ആദർശത്തോട് മെമ്പർ എപ്പോഴെങ്കിലും യോജിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. J. John Kattakayam: മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ആദർശത്തോട് യോജിക്കുന്ന അംശം ഉണ്ട്. പക്ഷെ ആ അംശം ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ഇല്ല. അതെപ്പറ്റിയും മറ്റുമൊക്കെ ഞാൻ പിന്നീട് പറഞ്ഞുകൊള്ളാം. ഇപ്പോൾ പറയാൻ സമയമില്ല. മറ്റുള്ളവക്ക് സ്തുതിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ അസൂയ ഉള്ളതുപോലെ തോന്നുന്ന പ്രസ്താവനകൾ ശരിയല്ല.

Mr Tariatu Kunjitomman: അസൂയപോലെയല്ലേ തോന്നുള്ളൂ. അസൂയ അല്ലല്ലോ.

Mr. J. John Kattakayam: അസൂയപോലെ തോന്നുകതന്നെയല്ല അസൂയ പരമകാഷ്ഠയെ പ്രാപിച്ചതിൽനിന്നുള്ള ബാഹ്യപ്രവാഹമെന്നു പറഞ്ഞാലും ഇതു അധികമാവുകയില്ല.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai. കാറിലും ബസ്സിലും മറ്റുമിരുന്നു സുഖമായി യാത്രചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്ക് അതിലേക്കു ഒരു നികുതി വയ്ക്കുണ്ടയോ?

Mr. J. John Kattakayam: അതിലേക്കു കാറിനും ബസ്സിനും മറ്റും പ്രത്യേകം നികുതിവച്ചാൽ മതിയല്ലൊ. വയലിൽ കൃഷിചെയ്യുവാൻവേണ്ടി വളങ്ങളും മറ്റും കയറ്റി കൊണ്ടുപോകുന്ന കാളവണ്ടികൾക്ക് ടോൾ വയ്ക്കുന്നതു വളരെ കഷ്ടമാണ്.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: ബസ്സുകൾക്ക് ടോൾ കൊടുക്കേണ്ടിവന്നാൽ ബസ്സിൽകയറി പോകുന്നവരല്ലെ അതു കൊടുക്കേണ്ടതു?

Mr. J. John Kattakayam; വാസ്തവംതന്നെ. ടോൾ നിർത്തിയാൽ അതു സാമാന്യജനങ്ങൾക്ക് വലിയ ഒരനുഗ്രഹമായിരിയ്ക്കും. ഇപ്പോൾ ഇവിടെനിന്നും കോട്ടയത്തിനു പോകുന്നതിനു രണ്ടുരൂപാകൊടുക്കണം. ടോളുകളെല്ലാം നിർത്തിയിരുന്നാൽ നിശ്ചയമായും ഒരു രൂപായ്ക്ക ഇവിടെനിന്നും യാത്രക്കാരെ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകാം.

ടോൾ അകപ്പാടെ നിർത്തുന്നതു നല്ലതാണ്. മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ടോൾ ഏർപ്പാടുകൊണ്ടു രാജ്യമൊട്ടുക്ക വിഷമിച്ചിരിയ്ക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു സ്ഥലത്തെ ടോൾമാത്രം നിർത്തണമെന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ലെങ്കിലും അനേകലക്ഷങ്ങൾ പട്ടിണികി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടക്കുമ്പോൾ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ഒരാളെങ്കിലും കഞ്ഞിവെള്ളം കുടിച്ചുകിടക്കുന്നതു കാണട്ടെ എന്നുള്ള മനസ്ഥിതിയാണ് നമുക്ക് വേണ്ടതു്. തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലാണു കൂടുതൽനിലങ്ങൾ ഉള്ളതു് ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലും മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലും ഉള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതൽനെൽകൃഷി അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. ദക്ഷിണതിരുവിതാംകൂർകാര്ക്കു ഗവണ്മെൻറു വളരെ അധികം ആനുകൂല്യങ്ങളൊക്കെ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിനോടു ഒരു ചിറ്റമ്മനയമാണു് ഗവണ്മെൻറു അനുവർത്തിച്ചു വരുന്നതു്. ഇതരസംഗതികളിലെന്നതുപോലെ ഈ കാര്യത്തിലും തിരുവിതാംകൂറിലെ ഇതരസ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു് ദക്ഷിണതിരുവിതാംകൂർകാര്ക്കു ഗവണ്മെൻറു് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണം. ഗവണ്മെൻറിനു് എപ്പോഴും ദക്ഷിണതിരുവിതാംകൂർ നിവാസികളോടു് ആനുകൂല്യമാണുള്ളതു്. കൂടുതൽ സുഖസൌകര്യാദികളും അനുഭവിച്ചുകൊള്ളട്ടെ എന്നുള്ള ഗവണ്മെൻറു് മനോഭാവത്തെ ഈ പ്രാവശ്യത്തെയുംകൂടി എസ്സ്വച്ചുകൊള്ളുന്നു. ടോൾ കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നതു ധനാഢ്യന്മാക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും മറ്റുമാണു്. വാസ്തവത്തിൽ ഈ തരത്തിലല്ലെങ്കിൽ മറുതരത്തിൽ കർഷകലോകത്തിൽനിന്നും പിടിക്കുന്നതുപോലെയുള്ള കരം അവരിൽനിന്നും പിടിക്കുന്നുണ്ടു്.

Mr. M. N. Parameswaran Pillai: ബസ്സുകളുടേയും കാറുകളുടേയും രജിസ്ട്രേഷൻഫീസ് കൂട്ടിയാൽപോരെ?

Mr. J. John Kattakayam: അതാണു ഞാനും പറയുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു മി. ആറുമുഖംപിള്ളയുടെ പ്രമേയത്തോടു ഞാനും പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു.

രാജ്യത്തെ സകലറോഡുകളും നിരത്തി വാഹനങ്ങൾക്കു ഒരു നികുതി ചുമത്തുന്നതു വാസ്തവത്തിൽ ഇപ്പോഴത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ ലാഭകരമാണു്. ഇപ്പോഴത്തെ ടോൾ ഏർപ്പാടു ഗവണ്മെൻറിനും ജനങ്ങൾക്കും കൂടുതൽ നഷ്ടമാണു്. വിദേശികളായ കൺട്രാക്ടറന്മാരാണു ലാഭമെടുക്കുന്നതു്.

Mr. G. B. E. Truscott: The abolition of toll gates has been freely discussed during the past month, but after all we must remember that tolls are a fair way of taxing vehicles which use the roads. So vehicles are taxed to meet the heavy expenditure incurred for the construction and maintenance of roads and bridges. It is therefore a question of a source of revenue to Government and unless therefore a substitute is found to replace this revenue, toll gates cannot be abolished.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. B. E. Truscott.]

Mr. Arumukham Pillai wants bullock carts to be free from tolls. According to the present rate, a bullock cart is charged only four chuckrams for the whole day ; but a cart does much more than four chuckrams worth of damage to a road during that time.

Tolls have not been abolished in all other parts of India as has been remarked by some of the members, as for instance in Bombay.

Passing on to the resolution of abolishing the Suchindram toll gate, it may be remarked that, as a result of the growing importance of Cape Comorin as a sanatorium, several people from the different parts of the State and from British India visit the Cape daily. The traffic on the road to the Cape has of late become so heavy that the maintenance of the road in a condition suitable to stand the traffic has become very costly. To add to this the strong wind prevailing in that locality also hastens the damage of the roads and necessitates increased maintenance expenditure. This is borne out by the fact that the maintenance grant per mile for some of the very important roads such as the Main Central Road, the Trivandrum-Quilon Road, Trivandrum-Shencotta road, and the Quilon-Alleppey road is only Rs. 500 per mile, while the maintenance grant of the road from Trivandrum to the Cape is Rs. 1750 per mile for the first 40 miles and Rs. 700 for the remaining 13 7/8 miles.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: May I know from the member whether he is aware of the fact that the toll gate at Kuzhithura stands foremost in the matter of revenue?

Mr. G. B. E. Truscott: Yes.

In the case of cars that go out of Travancore to British India they have to pay Rs. 25 as quarterly registration fee even for a small length of road traversed. In the case of British cars no such fee is levied in Travancore. They have only to pay the toll fees at the Travancore gate.

Considering these circumstances and the importance of the road, the taxation to which this road was subjected prior to 1108, (*viz.* one P.W.D.gate and one Municipal gate) was much lighter than that in regard to most of the other roads, and the establishment of an additional toll gate at Suchindram was considered reasonable at that time; but as the Municipal gate at Nagercoil was converted into a P. W. D. gate with P. W. D. rates from the beginning of 1108, the toll-gate at Suchindram was given up. On the abolition of the P. W. D. gate at Nagercoil from the beginning of 1109 there was only one P.W.D. gate in the above road and the taxation became therefore lighter. It was therefore considered reasonable to re-establish the Suchindram toll gate.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. S. Arumukham Pillai: May I know from the member whether the toll from Kuzhitturai is not sufficient for the maintenance of these roads?

Mr. G. B. E. Truscott: No.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: May I know from the member if the toll from Kuzhitturai is not sufficient, what objection has he in spending the remaining amount from the public revenues?

Mr. G. B. E. Truscott: We cannot expect to maintain a road wholly from the public revenues and road-users must pay something towards upkeep. The expenditure on maintenance is increasing every year; the budget for 1110 is nearly 11 lakhs of rupees and if toll gates are abolished a fresh source of revenue from vehicles will have to be found to take the place of tolls. The Suchindram gate exists on the same principle as that underlying in the case of the other toll gates and its abolition can therefore be considered only as a part of the general scheme for the total abolition of all the toll gates in the State.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: Sir, I have heard the Chief Engineer and I am not satisfied with his replies. My only point in moving this resolution is that the toll gate at Suchindram should be abolished as it is an indirect taxation on the poor ryots who are already in an impoverished condition. One of the arguments used by the learned Chief Engineer in his reply is that since the expenditure is going up higher and higher the tolls should be kept as a source of revenue. Sir, my answer is that, if the expenditure is going higher, you must cut short the expenditure and not tax the poor ryots. With these words I press the resolution.

Chairman: The resolution is this "This Council recommends to the Government that the toll-gate at Suchindram be abolished."

The resolution was put to vote and lost.

The House will now adjourn *sine die*.

The Council adjourned *sine die* at 3-52 P. M.

P. PARAMESVARAN PILLAI,
Secretary to the Sri Chitra State Council.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly